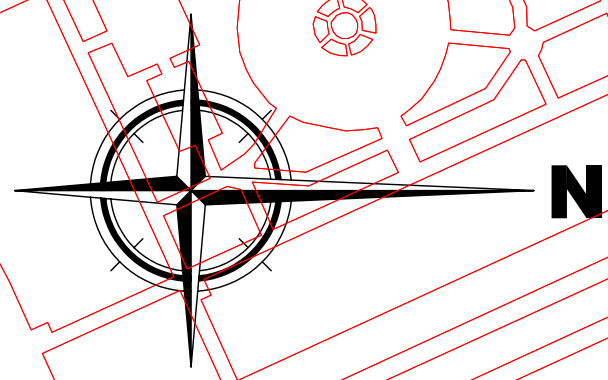
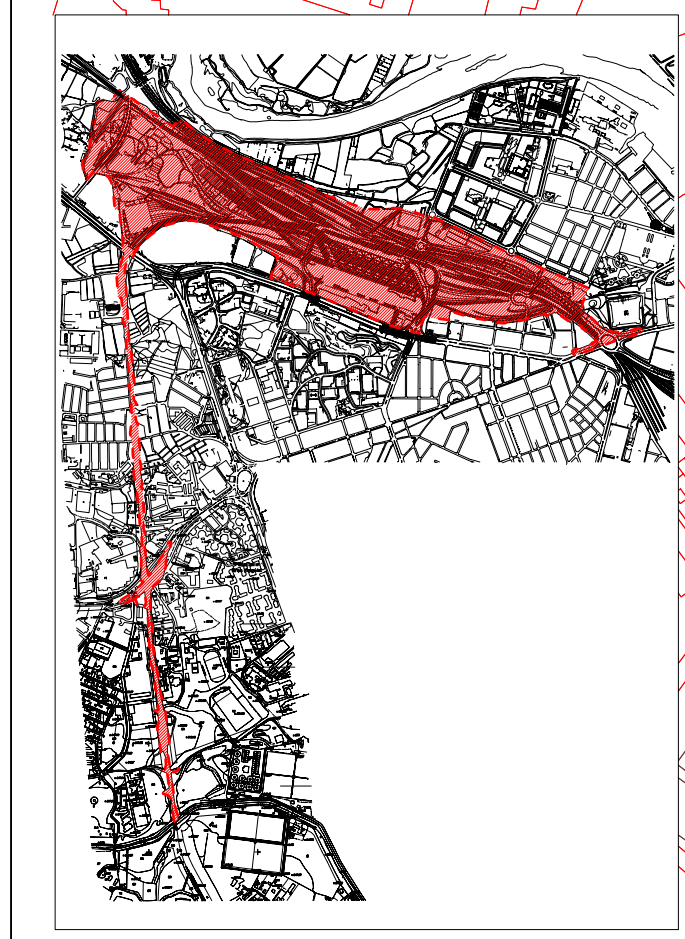
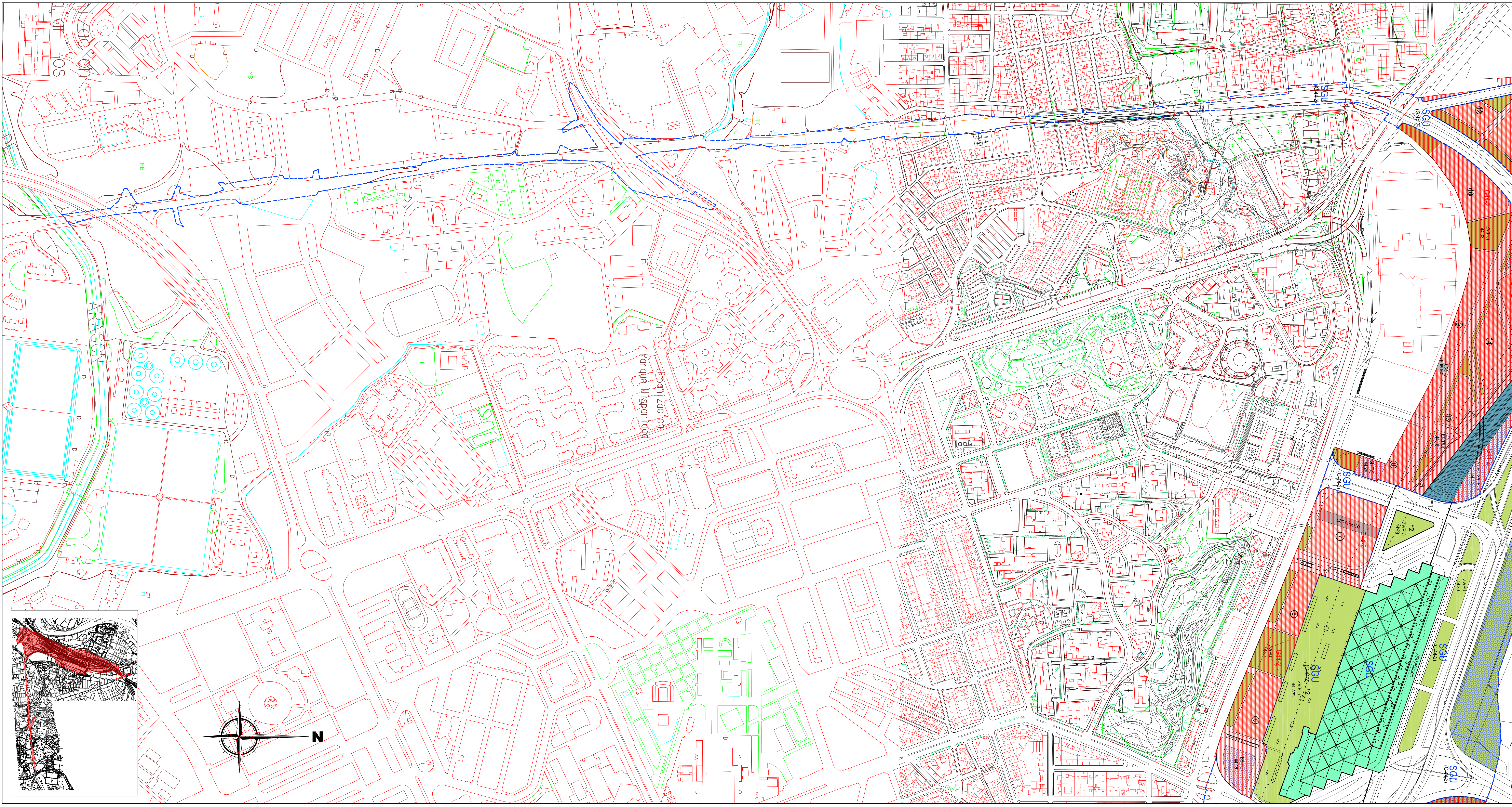




NOVIEMBRE 2006

ZARAGOZA ALTA VELOCIDAD 2002

SUELO URBANO CONSOLIDADO	NO CONSOLIDADO
A1/* B*	E
A2/* C1	H1
A3/* C2	H2
A4/* D1	F, G, K
A6/* D2	AC
(*) Grado	

SUELO URBANIZABLE	SUELO NO URBANIZABLE ESPECIAL
SUZ No Delimitado	SNU EN (*) Ecosistema Natural
SUZ (D) Delimitado	SNU EP (*) Productivo Agrario
	SNU EC (*) Patrimonio Cultural
	SNU ET Transición al Ebro
	SNU ES (*) Sectorial y Complementaria
	(**) Categoría

SISTEMAS GENERALES	GENÉRICO
SGU Urbano	SNU G (C) Cuevas
SGU Urbanizable	SNU G (V) Veridos y Tratamiento de Residuos
SGNU No Urbanizable	SNU G (NRT) Nucleos Rurales Tradicionales

Planeamiento Recogido	Parque equipado
Limite de Area	30% equipamiento
Zonas verdes y espacios libres públicos	70% zona verde pública
Equipamientos y Servicios	Zona verde reservada a servicios de emergencia
Parcela edificable	Sistema general ferroviario (Estación Intermodal)
Nueva alineación	Sistema general ferroviario
Espacio libre privado	

--- Área afección vía ferroviaria (50 metros)

*1 Sistema General Ferroviario en subsuelo y viario en superficie

*2 Sistema General Ferroviario en subsuelo y zona verde en superficie

*3 Sistema Local Viario y en subsuelo Ferroviario

FOR ENTORNO 3:

Fdo: Juan Manuel Castillo Malo
Arquitecto Colegiado nº 1.646

Fdo: Julio Clua Martínez
Arquitecto Colegiado nº 1.369

Fdo: J. Ramón López Laborda
I.C.C.P. Colegiado nº 9.046

MA G44/2

O-3.2

CALIFICACIÓN Y REGULACIÓN DEL SUELO

ALINEACIONES Y RASANTES. ÁREAS DE MOVIMIENTO

NOVIEMBRE 2006

ESCALA 1/3.000