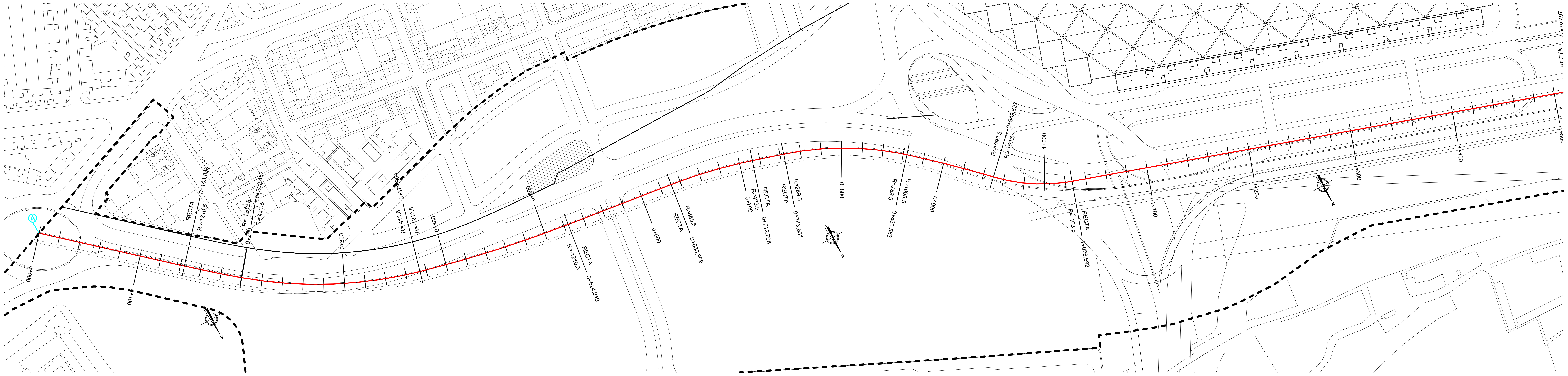

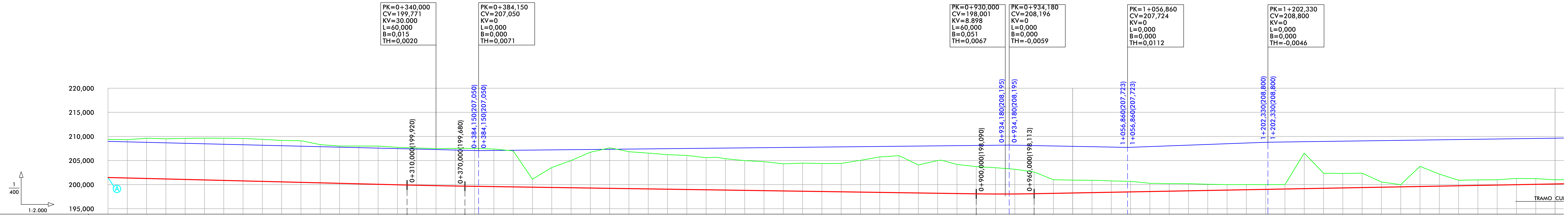

RAMPAS Y PENDIENTES

-0,50% -0,30% -0,30% 0,37% 0,37%

-0,50% 0,21% 0,21% -0,38% -0,38% 0,74% 0,28%

PROGRESIVAS	0+000	0+020	0+040	0+060	0+080	0+100	0+120	0+140	0+160	0+180
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	201,471	201,371	201,271	201,171	201,071	200,971	200,871	200,771	200,671	200,571
COTAS TERRENO	209,376	209,323	209,622	209,505	209,598	209,637	209,626	209,574	209,389	209,170
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	208,971	208,871	208,771	208,671	208,571	208,471	208,371	208,271	208,171	208,071
COTAS DIFERENCIAS	-7,905	-7,952	-8,351	-8,334	-8,527	-8,666	-8,755	-8,803	-8,718	-8,599

PROGRESIVAS	0+200	0+220	0+240	0+260	0+280	0+300	0+320	0+340	0+360	0+380
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	200,471	200,371	200,271	200,171	200,071	199,971	199,873	199,786	199,713	199,651
COTAS TERRENO	209,093	208,299	208,000	208,000	208,000	207,737	207,583	207,481	207,515	207,527
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	207,971	207,871	207,771	207,671	207,571	207,471	207,371	207,271	207,171	207,071
COTAS DIFERENCIAS	-8,622	-7,928	-7,729	-7,829	-7,929	-7,766	-7,710	-7,695	-7,802	-7,876

PROGRESIVAS	0+400	0+420	0+440	0+460	0+480	0+500	0+520	0+540	0+560	0+580
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	199,591	199,531	199,471	199,411	199,351	199,291	199,231	199,171	199,111	199,051
COTAS TERRENO	207,382	207,000	201,128	203,547	204,993	206,718	207,620	206,822	206,534	206,211
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	207,083	207,125	207,167	207,208	207,250	207,292	207,333	207,375	207,417	207,458
COTAS DIFERENCIAS	-7,791	-7,469	-1,657	-4,136	-5,642	-7,427	-8,389	-7,651	-7,423	-7,160

PROGRESIVAS	0+600	0+620	0+640	0+660	0+680	0+700	0+720	0+740	0+760	0+780
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	198,991	198,931	198,871	198,811	198,751	198,691	198,631	198,571	198,511	198,451
COTAS TERRENO	206,048	205,586	205,379	204,974	204,769	204,308	204,455	204,387	204,395	205,041
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	207,500	207,542	207,583	207,625	207,667	207,708	207,750	207,792	207,833	207,875
COTAS DIFERENCIAS	-7,057	-6,655	-6,508	-6,163	-6,018	-5,617	-5,824	-5,816	-5,884	-6,590

PROGRESIVAS	0+800	0+820	0+840	0+860	0+880	0+900	0+920	0+940	0+960	0+980
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	198,391	198,331	198,271	198,211	198,151	198,091	198,053	198,061	198,113	198,188
COTAS TERRENO	205,752	206,000	204,082	204,996	204,183	203,731	203,502	203,191	202,617	201,011
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	207,916	207,958	208,000	208,041	208,083	208,125	208,166	208,174	208,097	208,020
COTAS DIFERENCIAS	-7,361	-7,669	-5,811	-6,785	-6,032	-5,640	-5,449	-5,130	-4,504	-2,823

PROGRESIVAS	1+000	1+020	1+040	1+060	1+080	1+100	1+120	1+140	1+160	1+180
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	198,263	198,338	198,413	198,488	198,562	198,637	198,712	198,787	198,862	198,937
COTAS TERRENO	200,934	200,888	200,766	200,678	200,282	200,211	200,196	200,074	200,000	200,000
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	207,943	207,866	207,789	207,747	207,895	208,043	208,191	208,339	208,487	208,635
COTAS DIFERENCIAS	-2,671	-2,550	-2,353	-2,190	-1,720	-1,574	-1,484	-1,287	-1,138	-1,063

PROGRESIVAS	1+200	1+220	1+240	1+260	1+280	1+300	1+320	1+340	1+360	1+380
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	199,012	199,086	199,161	199,236	199,311	199,386	199,461	199,536	199,610	199,685
COTAS TERRENO	200,000	200,000	206,541	202,359	202,312	202,382	200,540	200,000	203,787	202,186
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	208,783	208,850	208,906	208,962	209,018	209,074	209,130	209,186	209,242	209,298
COTAS DIFERENCIAS	-0,988	-0,914	-7,380	-3,123	-3,001	-2,996	-1,079	-0,464	-4,177	-2,501

PROGRESIVAS	1+400	1+420	1+440	1+460	1+480	1+500
COTAS RASANTE TÚNEL SALIDA CIUDAD	199,760	199,835	199,910	199,985	200,060	200,135
COTAS TERRENO	200,909	200,984	201,005	201,278	201,233	201,010
COTAS RASANTE REFERENCIA CALLE SUPERIOR	209,354	209,410	209,466	209,522	209,578	209,634
COTAS DIFERENCIAS	-1,149	-1,149	-1,095	-1,293	-1,173	-0,875

NOVIEMBRE 2006

ZARAGOZA ALTA VELOCIDAD 2002

POR ENTORNO 3:

Fdo: Juan Manuel Castillo Malo
Arquitecto Colegiado nº 1.646

Fdo: Julio Clúa Martínez
Arquitecto Colegiado nº 1.369

Fdo: J. Ramón López Laborda
I.C.C.P. Colegiado nº 9.046

MA G44/2

DIVISIÓN DE HOJAS

H13	I13	J13
H14	I14	J14

Hoja 1 DE 2

3-10

PERFIL LONGITUDINAL 10

MODIFICACION AISLADA NÚMERO 17 PLAN GENERAL DE ORDENACIÓN URBANA DE ZARAGOZA NUEVA ORDENACIÓN. DOCUMENTOS DE APOYO TEXTO REFUNDIDO

NOVIEMBRE 2006

0 10 20 30 40 50
0 2 4 6 8 10

ESCALAS: Hor.1:2000
Vert. 1:400