

Exterior

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Barrios Rurales Sur

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

La Almozara

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Oliver - Valdefierro

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	129	%	
A pie	0	0 %	
The público	129	100 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Delicias

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	308	%	
A pie	0	0 %	
The público	308	100 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Ensanche

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	754	%	
A pie	391	52 %	
The público	95	13 %	
The privado	90	12 %	
Otro modo	180	24 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	90		
Grado de ocupación	1,0		
Vehículos privados	0		

Monte Canal

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Actur

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	164	%	
A pie	0	0 %	
The público	17	10 %	
The privado	147	90 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	75 %		
Viajes de privado	147		
Grado de ocupación	1,0		
Vehículos privados	92		

Casco Antiguo

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	519	%	
A pie	0	0 %	
The público	166	32 %	
The privado	353	68 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	353		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Centro

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	319	%	
A pie	0	0 %	
The público	104	33 %	
The privado	215	67 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	215		
Grado de ocupación	1,0		
Vehículos privados	0		

Las Fuentes

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	49	%	
A pie	0	0 %	
The público	49	100 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

San José

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	53	%	
A pie	53	100 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Torrero La Paz

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	2.162	%	
A pie	2.162	100 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Cartuja

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Cementerio

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Barrios Rurales Norte

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	343	%	
A pie	343	100 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

Cogullada

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	105	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	105	100 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	105		
Grado de ocupación	1,0		
Vehículos privados	0		

La Jota

VIAJES EN DÍA LABORABLE			
TOTAL	0	%	
A pie	0	0 %	
The público	0	0 %	
The privado	0	0 %	
Otro modo	0	0 %	
% a través AC 19	0 %		
Viajes de privado	0		
Grado de ocupación	0,0		
Vehículos privados	0		

MODIFICACION AISLADA NUMERO 12

ACCESIBILIDAD Y MOVILIDAD EN EL
PORTILLO "G-19-1" Y SU ENTORNO

03.12

Viajes Origen CEMENTERIO

NOVIEMBRE 2003 AYUNTAMIENTO DE ZARAGOZA ESCALA 1/40.000

Original en UNE A 3